

Titel des Beitrags:

Stand und Perspektiven im automatisierten ÖPNV

Untertitel des Beitrags:

Kurzbeschreibung:

Der Vortrag zeigt die Erfahrungen mit der Buslinie CAMIL und welche Besonderheiten es in kleinen Städten oder im ländlichen Raum gibt, um Meldungen zum automatisierten Fahren in den USA oder auch in Hamburg zu bewerten. Am Beispiel CAMIL lässt sich der Forschungs-, Regulierungs- und Zulassungsbedarf erweiterter Fahrfunktionen ableiten, um Busse für Passagiere attraktiver und für andere Verkehrsteilnehmer weniger störend zu gestalten.

Weitere Forschungsthemen sind u.a. Funkkommunikation und Radar.

Stichworte:

CAMIL, autonomes Fahren, Funkkommunikation, Regulierung, Radar, Versicherung

Ziel des Vortrags:

- | | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Interesse wecken | <input checked="" type="checkbox"/> Technologie vorstellen |
| <input checked="" type="checkbox"/> Partner suchen | <input checked="" type="checkbox"/> Anwendungsfelder diskutieren |
| <input checked="" type="checkbox"/> Diskussion anregen | <input type="checkbox"/> sonstiges: |

Referenteninfos:

Ansprechpartner: Dr.-Ing. Carsten Schauer
Einrichtung: Thüringer Innovationszentrum Mobilität
Straße, Nr.: Ehrenbergstraße 15
PLZ Ort: 98693 Ilmenau
Tel./Fax: +49 3677 69 2569
Email: carsten.schauer@tu-ilmenau.de